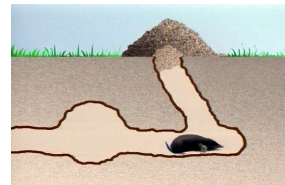


Onderwerp: "Dan maar liever de grond in"

Uw steun voor een tunnel onder ipv een brug over het IJ



Geachte eigenaar / bewoner,

Het zal u niet ontgaan zijn dat de gemeente de verbinding tussen Noord en Centrum wil verbeteren nu aan beide kanten van het IJ het aantal bewoners en de bedrijvigheid snel groeit. Dit is ook nodig, want het huidige ponten-park is, zeker in de spits, niet voldoende meer.

De gemeente, gesteund door een groep, veelal nieuwe 'noorderlingen' zet zwaar in op meerdere bruggen, terwijl ondertussen ook het aantal ponten wordt uitgebreid met milieuvriendelijker en grotere exemplaren.

De eerste brug staat in het plan in Oost bij het Java-eiland (na 2020) en een tweede brug daarna bij het Stenen Hoofd.

Veel mensen, waaronder ook wij, zijn van mening dat het open karakter van het IJ – zoals ooit bedoeld – behouden moet blijven en dat o.a. daarom tunnels een beter alternatief voor de nu geplande bruggen zijn, naast uiteraard de ponten. Kostentechnisch is een brug ongeveer net zo duur als een tunnel.

Uitdagingen van een brug:

- de hoogte waar overheen gefietst of gelopen moet worden; onenigheid: gemeente 9,70 m - rijk 11,35 m.
- hij moet open kunnen voor oa zeilboten
- lange aanlooproute
- eventueel geluidsoverlast

Uitdagingen van een tunnel:

- de diepte ivm diepgang cruiseschepen

In beide gevallen is de veiligheid voor de gebruikers van de oversteek ook heel belangrijk, net als de veiligheid voor de omgeving.

De locatie van brug of tunnel bij het Stenen Hoofd is wat ongelukkig gekozen. Wij zijn van mening dat deze meer naar het westen moet – zodat ook de stad breder getrokken wordt, bv in de buurt van de Pontsteiger of Remeiland, juist ivm de doorstroomroute van en naar de stad en aansluiting met Buiksloterbanne, Buiksloterham en straks de nog te realiseren Havenstad.

Ondergetekenden willen nu gaan lobbyen bij de politiek, het nieuwe college van B&W, betrokken ambtenaren, Rijkswaterstaat, Havendienst enz. om nog eens de tunnelaanpak en andere locatie te bepleiten. Het huidige college hecht veel waarde aan het behoud van rafelrandjes, dus waarom het Stenen Hoofd niet onberoerd laten !

Zo vroeg mogelijk in het proces deze argumenten laten klinken biedt de grootste kans op succes. Deze lobby wint aan kracht indien wij kunnen spreken namens een groot aantal bewoners van de Silodam en omliggende gebieden.

Indien u zich kunt vinden in het idee van een tunnel en de lobby om dit voor elkaar te krijgen, mail dan uw adhesie middels een retour mail met de tekst dat u het initiatief graag wilt ondersteunen. Ook uw adres vermelden, aub! (→ lievereentunnel@gmail.com)

Wij houden u uiteraard op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

Aart van der Want

Arthur Houtman

Wolf Rempt

Laatste nieuws: Rijkswaterstaat keurt de ontwerpen van de Java-brug af !